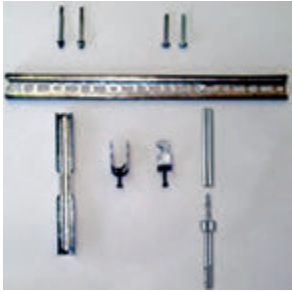


# B-BEUGELS

## Montagehandleiding

### C-Rail met B-Beugel en bescherminghuls

1. Wetenswaardig



Voor montage van de Datwyler C-Rail 2870/2 SLD voor beton kan de **slagpen KDM** gebruikt worden.

Gereedschap: Boorhamer, boor SDS 1, slagwerkhulpstuk SWM-SM of SWM-SM 50

2. Installatie manier



Voor montage van de Datwyler C-rail 2870/2 SLD aan beton, kalkzandsteen of volbaksteen kunnen

**Montageschroeven MMS-P 7,5/45** gebruikt worden.

Gereedschap: Boormachine met 6 mm beton-/steenboor en schroefbit met T-Drive "T40"

3. Kabelsoorten



#### Aanwijzing de bevestigingspunt voor die C-rail SL2870/2 SLD

De aantal bevestigingspunten is afhankelijk van de totaal te bevestigen draaglast en de vertrekkracht van de slagpen.

Voor het functiebehoud is een slagpenafstand van 250 mm vereist. Bij geen gebruik van slagpenen mag er geen functiebehoud kabel worden bevestigen.

4. Productassortiment



De bevestigingsafstand voor de functiebehoud beugels bedraagt tot 1200mm, afhankelijk van kabelopbouw.

5. Montage handleidingen

#### Bevestiging met slagpen KDM

Het bevestigingsgat voor de plug KDM wordt met de boor SDS 1 exact op inzetdiepte geboord.

Hier voor zit er een stop op de boor (zie ook montagehandleiding slagen KDM - pagina 99).

6. FAQ

#### Bevestiging met montageschroeven MMS 7,5/45

Boordiameter 6,0 mm. De boordiepte bedraagt minimaal 55 mm (zie ook montagehandleiding montageschroeven MMS - pagina 101).

**Boorgat is te reinigen met een uitblazer.**



### Bevestiging met slagpen KDM

Voor montage een slagwerkhelpstuk SWM-SM of SWM-SM 50\* gebruiken. De slagpen KDM wordt door de rail heen in het boorgat gestoken. De voorgemonteerde moeder en de onder gelegen ring worden niet afgeschroefd! Het slagwerkhelpstuk wordt over de boor SDS 1 gezet. Middels de hamerslag van de boorhamer wordt de slagpen dieper in het boorgat geslagen (zie ook montagehandleiding slagen KDM - pagina 99).

\*ook geschikt voorbevestiging van de Datwyler Hermannbeugel



### Bevestiging met montageschroeven MMS 7,5/45

Schroeven met T-Drive „40“  
(zie ook montagehandleiding montageschroeven MMS - pagina 101).



De kabeltracé moet met een daarvoor kentekenplaatje aangetoond worden.



Bij horizontale kabel bevestiging moeten de beugels tegen wegglijden in geval van brand gezekeerd zijn (b.v. door middel van een glijmoer).

#### DIN VDE 0100-520 522.6:

Kabel- en leidingsystemen zijn zo opgebouwd en uitgericht, dat schade, door mechanische stress (bijvoorbeeld door middel van hangen, indringen of druk) die tijdens de installatie, gebruik en onderhoud wordt veroorzaakt, tot een minimum is teruggebracht.

#### DIN VDE 0276 - 604 5.5 kabelbevestiging:

Richtlijn voor klem afstand niet versterkte kabels: 20 keer de kabeldiameter. 80 cm horizontaal of 1,5 m verticaal mag men niet overschrijden.